

Le Grand Perron, 2521 m

Face E, *Prés nouveaux**

Au SW du *Col de la Croix de Fer*¹ (2065 m) en *Maurienne*, *Les Perrons* forment une nervure orientée approximativement N-S, faisant partie du *Massif des Grandes Rousses*. Cette nervure présente cinq élévations qui s'égrènent du N vers le S comme suit : le très érodé *Petit Perron* (2271 m), le *Man* (2422 m) qui n'offre pas de voies d'escalade (en 2016), le *Grand Perron* (2521 m) avec quelques voies, le *Barrioz* (2537 m) qui est le plus fourni en itinéraires et le *Tévaroz* (2477 m) très érodé également. Le *Grand Perron* et le *Barrioz* ont sur leur flanc E des contreforts rocheux peu pentus ; les grimpeurs y ont tracé quelques voies d'escalade intéressantes. Un attrait notoire de ces voies est d'avoir une marche d'approche courte et aisée (mais l'accès en voiture au *Col de la Croix de Fer* est généralement long), en grande partie à plat, même si la route menant à l'aplomb des voies est maintenant interdite à la circulation. Malheureusement, le câblage des remonte-pentes tout proches fait perdre le côté sauvage que ces itinéraires auraient autrement.

Dans la face SE du contrefort du *Grand Perron*, on trouve des dalles orientées vers l'E, tournant légèrement à mi-hauteur vers la gauche, dont la couleur grise tranche avec le jaune-ocre de l'ensemble. *Prés Nouveaux* s'élève droit dans ces dalles en y empruntant les passages les plus intéressants. Il ne s'agit pas d'une voie logique, essayant de passer au plus facile. C'est plutôt l'attrait des passages qui semble avoir guidé les ouvreurs et c'est très bien ainsi. Mais les points d'assurage étant très éloignés les uns des autres, on pourra avoir des difficultés à suivre l'itinéraire précis de la voie, d'autant plus que de vieux pitons jalonnent des itinéraires latéraux abandonnés. Il sera plus facile de trouver les relais si l'on sait qu'ils sont tous équipés de deux points (hormis R4). Par ailleurs, on notera que L5, qui n'est pas sans difficulté, semble n'avoir aucun point d'assurage intermédiaire. La voie est donc assez exposée et on pourra facilement s'y fourvoyer ou perdre du temps à en trouver le bon tracé. L'escalade en dalles des *Prés Nouveaux* est agréable, bien que peu variée. Sa proximité et son faible équipement la situent singulièrement entre l'école d'escalade et le terrain d'aventure. Beaucoup de bémols donc pour cette voie qui laisse malgré tout de bons souvenirs.

Renseignements divers

- Ouvreurs : Robert Berger et Frédérique Novel, au printemps 1987.
- Difficulté : AD [4c, 4c] selon [2].
- 6 longueurs (les longueurs les plus difficiles sont en rouge) :

L1 : 4c L2 : 4a L3 : 4a L4 : 4c+ L3 : 4c
L6 : 4c

- Engagement : II selon [2].
- Carte : IGN 3335 ET (Le Bourg d'Oisans – L'Alpe d'Huez).
- Orientation : E.
- Rocher : schiste cristallin selon [2].

* Mise à disposition selon les termes de la [Licence Creative Commons "Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Pas de Modification" 4.0 International](#).

¹Le *Col de la Croix de Fer* doit tout simplement son nom à la présence d'une croix en fer au col. [\[Wikipedia.fr\]](#)

- Dénivellation : ~180 m (entre 2340 m et 2520 m).

Équipement, matériel particulier

- La voie est peu équipée et il est difficile de se protéger sur becquet ou par des coinces ou friends (nous avons placé deux friends Camalot 0.3 et 0.4 et de petits coinces). Il s'agit donc d'une voie où il faudra maîtriser l'exposition.

Selon [2], la voie a été rééquipée par Thierry Margueritat en 2010 ou 2011. Elle est classée P1 (i.e., prendre uniquement des dégaines et une sangle).

- Encordement à 50 m (une corde de 45 m pourrait être un peu juste pour certaines longueurs, L6 par exemple), casque obligatoire, grandes sangles, petits coinces et friends.

Accès routier

Grenoble (212 m) —[A 480]→ Le Pont-de-Claix (~250 m) —[N 85]→ Vizille (~280 m) —[D 1091]→ Rochetaillée (710 m, 3,5 km avant Le Bourg-d'Oisans) —[D 44]→ Allemond (772 m) —[D 526]→ Col du Glandon (1924 m) —[D 80]→ Col de la Croix de Fer (2064 m). [75 km, 1 1/2 h env.]

Depuis 2011, l'accès à la route allant au S du *Col de la Croix de Fer* n'était plus autorisé aux voitures.

Approche

Cinquante mètres à l'W du *Col de la Croix de Fer* (2064 m), emprunter vers le SW sur 150 m la piste du refuge de l'Étendard, puis bifurquer à gauche (S), après la stèle, sur une piste qui se dirige à flanc de coteau vers les *Chalets de la Balme*. Un kilomètre après la bifurcation, on croise une route joignant deux téléskis (à 2089 m). Ne pas la prendre, mais poursuivre tout droit. Peu après, la route monte en prenant la direction SW.

On la quitte 900 m après le croisement, vers 2165 m, pour remonter vers l'NW des gazons parsemés de blocs de rocher qui mènent au pied du *Barrioz* (~2350 m).

Cheminement

La voie se déroule en 6 longueurs (et non pas en 5 comme mentionné dans [3] et [1]). Les points d'ancrage (notés "p." ci-dessous) sont des pitons ou des spits.

1. (4c) Remonter la dalle jusqu'à un piton 8 m au-dessus du sol (4b exposé). Poursuivre droit au-dessus (4c) puis légèrement à gauche (3b, 1 p.) pour atteindre R1 (2 p.).
2. (4a) Traverser en ascendance à gauche, puis remonter des feuillets, d'abord tout droit puis un peu à droite (4a, 2 p.). R2 (2 p.).
3. (4a) Ne pas prendre le fond du large couloir à droite (3b, 1 p. au milieu), qui aboutit à une grande terrasse en-dehors de la voie, mais remonter des dalles sur son pan gauche (4a, 1 p.) jusqu'à R3 sous une dalle lisse (2 p. et 1 p. de renvoi)
4. (5a ou 4c) Remonter la dalle au-dessus (5a exposé, non essayé) ou la fissure qui la borde à droite (4c exposé) ou encore l'arête plus à droite (plus facile). Traverser une vire caillouteuse peu marquée, puis s'élever dans les dalles droit au-dessus (4b). R4 sur une marche (1p.).

5. (4c) Poursuivre dans les dalles au-dessus jusqu'à R5 (4b, 2p. au début). Ne pas se diriger vers la fissure à gauche qui aboutit à une zone délitée trop à gauche par rapport au relais.

Nous n'avons pas vu de points d'assurage intermédiaires hormis les 2p. juste après le relais. La longueur est donc très exposée et le rocher ne permet pas la pose de coinceurs (nous avons trouvé une fissure inclinée très à gauche pour un friend Camelot 0.3 ou 0.4).

6. (4c) Poursuivre les dalles au-dessus sur quelques mètres, traverser une zone herbeuse et aller chercher à droite les dernières dalles de la voie (4c, un pas). On aboutit à l'arête sommitale. R6 à droite d'un rocher permettant d'installer une grande sangle (1p.).

Il y aurait 2p. dans la longueur, mais nous sommes sans doute passés trop à gauche dans ces dalles offrant beaucoup de possibilités.

On peut gagner le sommet du *Grand Perron* par l'arête aérienne à droite (II); meilleur rocher qu'il n'y paraît [1]. [non réalisé]

Descente

Les rappels sont à éviter à cause des pierres sur les vires. [2]

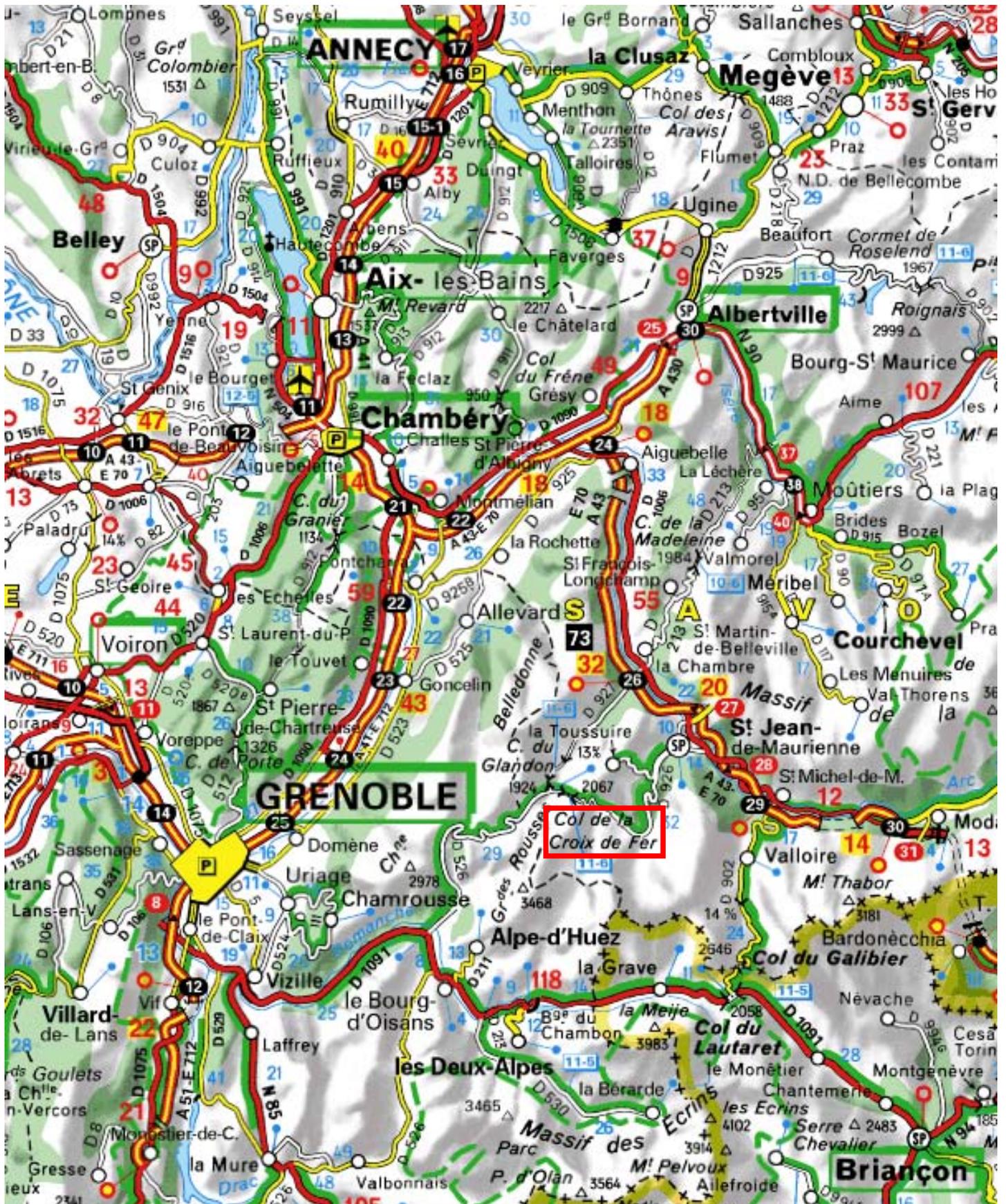
Suivre l'arête vers le S jusqu'au collet (~2440 m) entre le *Grand Perron* et le *Barrioz* (mieux vaut rester encordé pour s'assurer dans les passages délicats). Les derniers mètres de l'arête sont évitables en descendant dans un couloir herbeux du flanc W (on trouvait là sur l'arête un anneau de corde autour d'un bloc pointu et déversant, sur lequel on installait une main courante [1]), puis en traversant vers le S. On peut se désencorder au collet. Descendre son versant E, qui est débonnaire.

Rédaction et réalisation

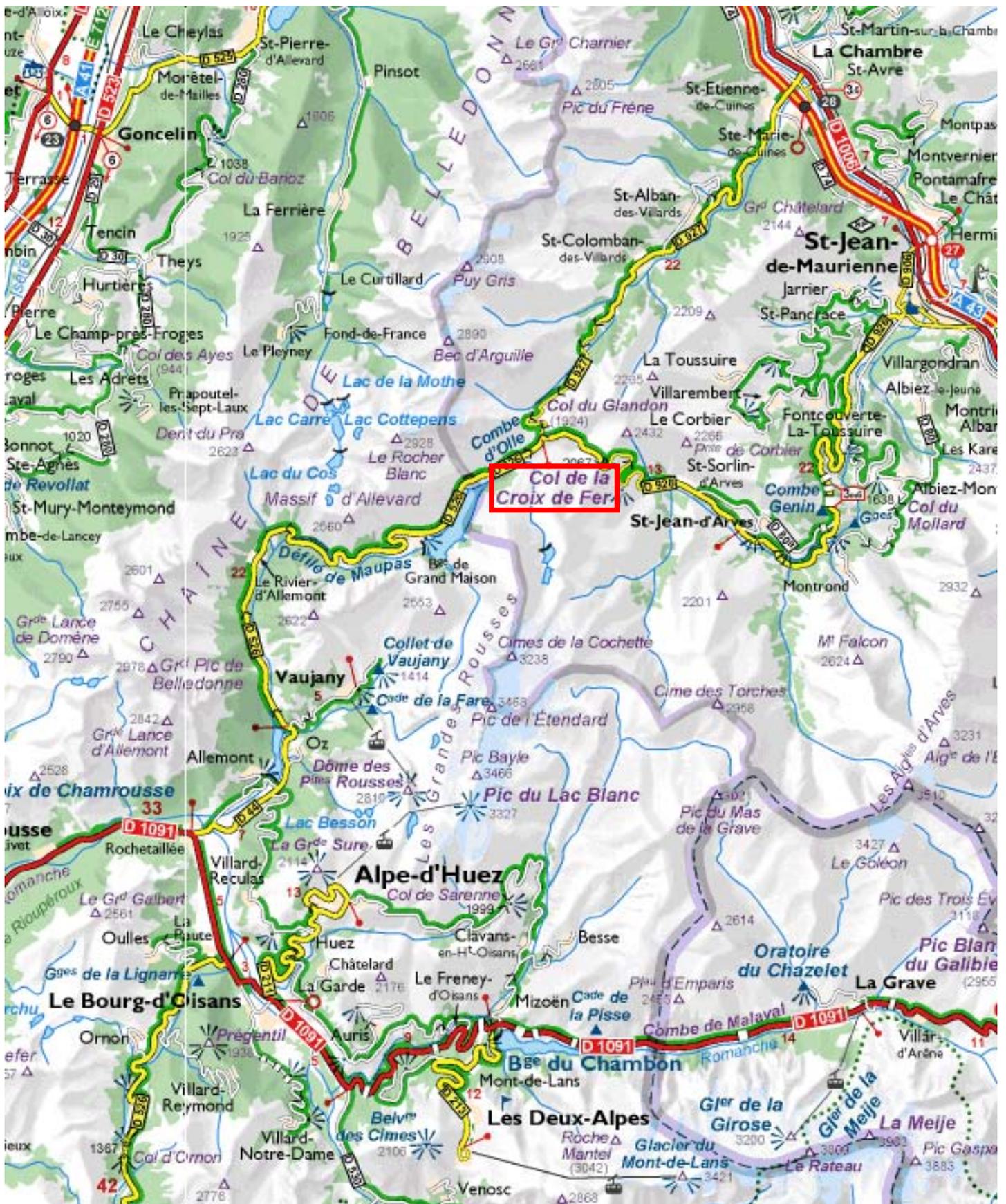
- Rédaction : J. Ch. Gilbert (Jean-Charles.Gilbert@inria.fr) à partir de bouts de texte repris de [1] (dernière mise à jour le 3 septembre 2023 à 10 h 23).
- Réalisation : avec Xavier Jonsson, le vendredi 13 juillet 2007 ensoleillé et chaud; nous avons mis 5 h pour l'escalade (c'est trop!).

Références

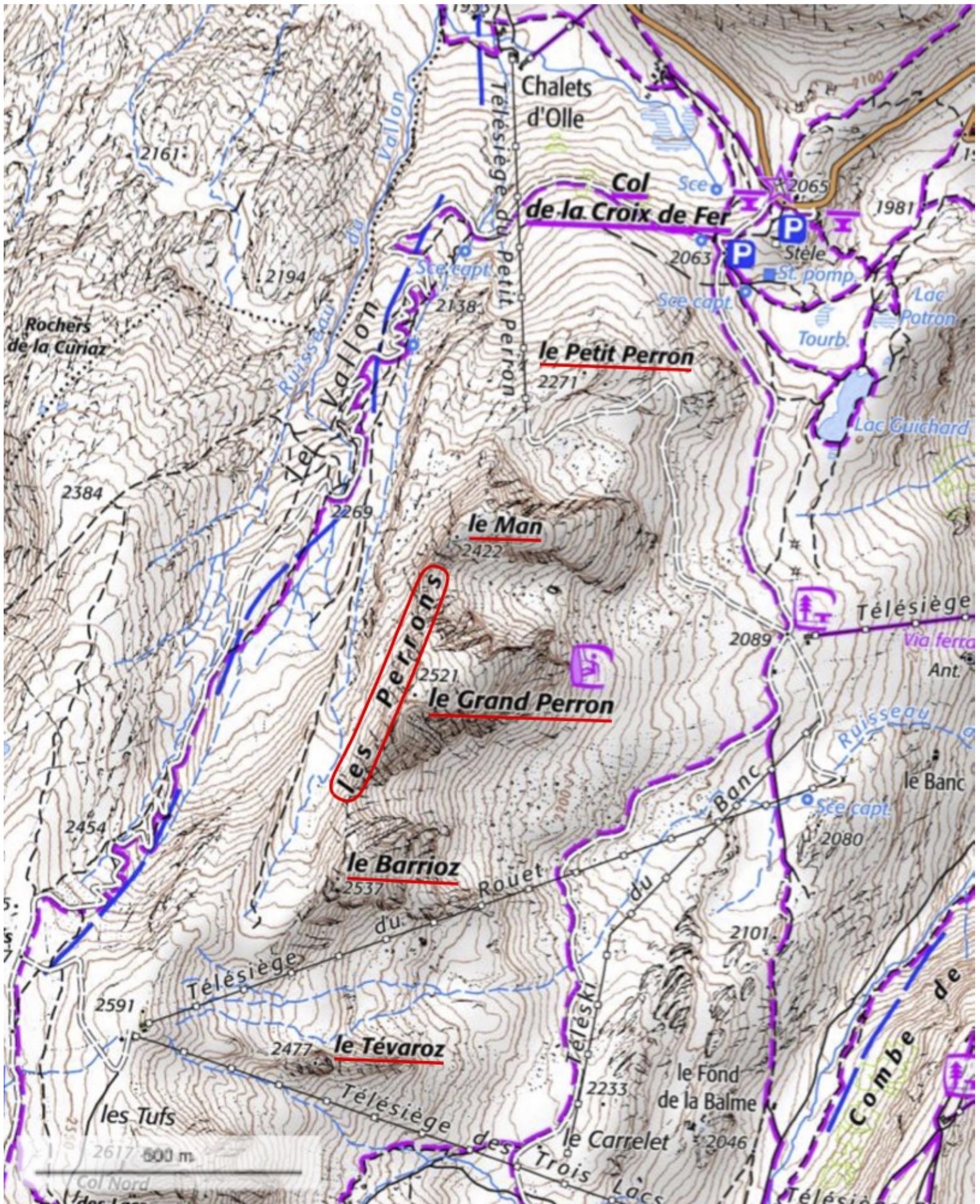
- [1] Camp to Camp (2007). <http://alpinisme.camptocamp.com>. Internet. 2, 3
- [2] Camp to Camp (2023). *Grand Perron : Prés nouveaux*. Internet. 1, 2, 3
- [3] Thierry Margueritat (2004). *Escalades Faciles de Grenoble à Briançon*. Oros. 2



Accès routier au Col de la Croix de Fer I
(ViaMichelin)



Accès routier au Col de la Croix de Fer II
(ViaMichelin)



Les Perrons
(Carte IGN)



Le Grand Perron - *Prés nouveaux* - Dans la belle dalle de L1
(photo prise le 13 juillet 2007)



Le Grand Perron - *Prés nouveaux* - Terrain d'aventure entre R1 et R2
(photo prise le 13 juillet 2007)